

Gänseflieger

1 Eine Autofähre der Vogelfluglinie pflügt durch die Ostsee, unter-
2 wegs nach Puttgarden auf der Insel Fehmarn. Plötzlich gibt es Auf-
3 ruhr an Deck. Die Urlauber blicken in den strahlend blauen Himmel
4 – und staunen. Ein Schwarm Wildgänse nähert sich dem Schiff,
5 doch an der Spitze der Keilformation fliegt kein Gänserich, sondern
6 ein Ultraleichtflugzeug, gelenkt von einem Mann, der eine Art
7 Mönchskutte trägt. Nach Süden fliegt der Schwarm, immer der
8 Sonne entgegen.

9 Der Pilot mit der flatternden Kutte ist Christian Moullec, 39. Seit
10 fünf Jahren fliegt Moullec mit den Vögeln um die Wette. Er hat
11 sich einen Traum erfüllt, den die meisten Menschen auf Erden auch
12 schon gehabt haben – ohne hoffen zu können, dass er je in Erfül-
13 lung geht. „Schon als Kind habe ich mir vorgestellt, mit den Vögeln
14 nach Süden zu ziehen“, erzählt er. „Jetzt bin ich wirklich dort oben
15 mit dabei. Eigentlich unglaublich, nicht?“

16 Mit seinem Flugzeug führt er im Sommer eine kleine Schar Zwerg-
17 gänse von Schweden über Dänemark und die Ostsee an den Nieder-
18 rhein. Das ist eine fast 2000 Kilometer lange Reise, beschwerlich
19 und durchaus riskant. Doch Moullec würde sofort wieder abheben.
20 „Die Vögel fliegen so nah, dass ihre Schwinge meine Knie berüh-
21 ren“, erzählt er mit leuchtenden Augen. „Und sie blicken mich wäh-
22 rend des Fluges an, die ganze Zeit lang. Das ist der Traum jedes
23 Vogelbeobachters, selbst ein Teil des Schwarms zu sein. So etwas
24 vergisst man nie wieder.“

25 Im Mai sind 27 Gänse nahe der schwedischen Stadt Östermalma
26 geschlüpft, danach haben Moullec und seine Frau Paola sofort mit
27 der Erziehung begonnen. Sie haben die Gänse im Pullover herum-
28 getragen, sind mit ihnen hin und her gewatschelt, haben mit ihnen
29 gesprochen und ihnen Namen gegeben: Eine Gans mit besonders
30 behäbigem Gang heißt John Wayne, eine mit schiefen Augen Co-
31 lumbo.

32 Nach einem Monat haben die Vögel dann fliegen gelernt. Christian
33 Moullec ist mit dem Flugzeug vor ihnen hergefahren, hat kleine
34 Hüpfen gemacht, irgendwann die erste Platzrunde gedreht. Die Gän-
35 se flogen brav hinterher, im August war das Flugzeug als Leitgans
36 akzeptiert.

Textvorlage von Johannes Waechter (Gekürzt aus: Süddeutsche Zeitung MAGAZIN, Nr. 51,
23. 12. 1999, S. 16-19)